



Informe anual
Análisis general
de los accidentes
de trabajo con baja
de tráfico
Activa Mutua



Activa Mutua

Departamento de Prevención de Riesgos Laborales



SECRETARÍA DE ESTADO
 DE LA SEGURIDAD SOCIAL
 DIRECCIÓN GENERAL
 DE ORDENACIÓN DE
 LA SEGURIDAD SOCIAL

Observatorio de Sinistralidad
Año 2016

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.

2. ANÁLISIS DESCRIPTIVO.

- 2.1 Evolución de los accidentes de trabajo con baja (ATCB), de tráfico en el año 2016.
- 2.2 Índice de incidencia por Comunidad Autónoma.
- 2.3 Distribución porcentual e incidencia por sectores económicos.
- 2.4 Distribución porcentual por grupos de actividad.
- 2.5 Distribución porcentual por tipo de agente involucrado.
- 2.6 Comparativa anual por gravedad.
- 2.7 Distribución porcentual por sexo.
- 2.8 Índice de incidencia de accidentes laborales de tráfico por intervalo de edad y sexo.
- 2.9 Distribución porcentual por día de la semana.
- 2.10 Distribución porcentual por mes del año.
- 2.11 Evolución de la incidencia de los accidentes laborales de tráfico mortales. Período 2013-2016.

1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de la Orden TAS/3623/2006, de 28 de noviembre, por la que se regulan las actividades preventivas en el ámbito de la Seguridad Social y la financiación de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales, y en base a la planificación de las actividades preventivas a desarrollar por las mutuas de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales de la Seguridad Social durante el año 2016, ACTIVA MUTUA ha desarrollado el presente estudio descriptivo sobre la incidencia en general de los Accidentes de Trabajo Con Baja (¹ ATCB) por accidente de tráfico.

El objetivo principal de este informe es:

- Determinar los principales factores de riesgo y variables presentes en los ATCB por accidente de tráfico.
- Establecer estrategias de actuación encaminadas para reducir la incidencia de este tipo de accidentes en general.

Para la realización del siguiente estudio de análisis descriptivo se han utilizado las bases de datos corporativas de ACTIVA MUTUA. Los campos principales analizados han sido: Sexo, edad, antigüedad en la empresa, CNAE al que pertenece la empresa, tamaño de la empresa, lugar geográfico, actividades profesionales afectadas empresa, etc.

¹ Excluidas recaídas.

2. ANÁLISIS DESCRIPTIVO

2.1 Accidentes de trabajo con baja (ATCB), de tráfico en el año 2016.

Tabla 1

	Frecuencia	Porcentaje
ATCB no tráfico	16859	89,1%
ATCB tráfico	2071	10,9%
ATCB total	18930	100%

En el año 2016 se notificaron un total de 18930 accidentes de trabajo con baja ¹(ATCB), de los cuales 2071 fueron accidentes de tráfico lo que equivale a 10,9% del total.

¹(ATCB): Excluyendo recaídas.

Tabla 2

Lugar	Frecuencia	Porcentaje
En el centro habitual	76	3,7%
En desplazamiento	383	18,5%
In itinere	1600	77,3%
En otro centro	12	0,6%
Total	2071	100,0%

La gran mayoría de los accidentes laborales de tráfico (77,3%) fueron *in itinere* (al ir o volver del trabajo). Los ocurridos en desplazamiento del trabajador representaron el 18,5% mientras aproximadamente el 3,7% tuvieron lugar en el centro de trabajo habitual. El resto (0,6%) ocurrió en otro centro de trabajo.

2.2 Índice de Incidencia por Comunidad Autónoma.

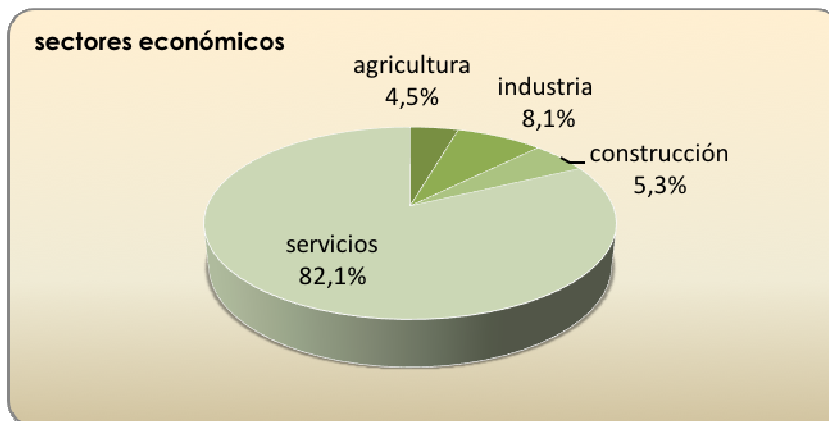
Tabla 3

COMUNIDAD AUTÓNOMA	Frecuencia	Porcentaje	(*)Ii
ANDALUCÍA	358	61134	585,6
ARAGON	16	3321	481,8
ASTURIAS	17	3485	487,8
CANARIAS	45	2889	1557,6
CANTABRIA	5	250	2003,3
CASTILLA-LA MANCHA	11	5310	207,1
CASTILLA-LEON	28	5501	509,0
CATALUÑA	1109	241623	459,0
COMUNIDAD VALENCIANA	194	33525	578,7
EXTREMADURA	14	2007	697,6
GALICIA	18	1541	1168,1
ISLAS BALEARES	96	13090	733,4
MADRID	124	26081	475,4
REGION DE MURCIA	36	6571	547,9
Total	2071	406.328	509,7

(*) Ii Índice de incidencia por 100000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena con las contingencias cubiertas.

2.3 Distribución porcentual e incidencia por sectores económicos.

Gráfico 1



El mayor porcentaje de ACTB de tráfico se ha producido en el sector servicios. La tasa de incidencia también es más elevada en el sector servicios junto con el sector de la construcción (véase siguiente tabla).

Tabla 4.

SECTOR ECONÓMICO	Frecuencia	Porcentaje	(*)Ii
AGRICULTURA	93	4,5%	366,1
INDUSTRIA	167	8,1%	367,3
CONSTRUCCIÓN	110	5,3%	539,4
SERVICIOS	1701	82,1%	539,9
TOTAL	2071	100,0%	509,7

(*) Ii Índice de incidencia por 100000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena con las contingencias cubiertas.

2.4 Distribución porcentual por grupos de actividad.

Tabla 5

Grupo de Actividad	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Hostelería	347	16,8%	16,8%
Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas	316	15,3%	32,0%
Actividades administrativas y servicios auxiliares	201	9,7%	41,7%
Actividades sanitarias y de servicios sociales	180	8,7%	50,4%
Industria manufacturera	159	7,7%	58,1%
Transporte y almacenamiento	137	6,6%	64,7%
Actividades profesionales, científicas y técnicas	126	6,1%	70,8%
Construcción	110	5,3%	76,1%
Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	105	5,1%	81,2%
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	93	4,5%	85,7%
Educación	79	3,8%	89,5%
Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico; actividades de los hogares como productores	60	2,9%	92,4%
Información y comunicaciones	58	2,8%	95,2%

Grupo de Actividad	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Otros servicios	37	1,8%	97,0%
Actividades financieras y de seguros	24	1,2%	98,1%
Actividades inmobiliarias	20	1,0%	99,1%
Actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento	11	0,5%	99,6%
Suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación	7	0,3%	99,95%
Industrias extractivas	1	0,05%	100,0%
Total	2071	100,0%	

Aproximadamente el 50% de los ATCB de tráfico tienen lugar en 4 grupos de actividad; Hostelería (16,8%), Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas (15,3%), Actividades administrativas y servicios auxiliares (9,7%); Actividades sanitarias y de servicios sociales (8,7%), respectivamente.

2.5 Distribución porcentual por tipo de agente involucrado.

Tabla 9

Agente involucrado	Frecuencia	Porcentaje
Vehículos pesados: camiones (transporte de carga), autobuses y autocares (transporte de pasajeros)	34	1,6%
Autobuses, autocares, transporte de pasajeros	19	0,9%
Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros	113	5,5%
Automóviles	959	46,3%
Camionetas, furgones	36	1,7%
Vehículos - dos, tres ruedas, motorizados o no	41	2,0%
Motocicletas, velomotores, escúter	347	16,8%
Resto de agentes vehículos o no	522	25,2%
Total	2071	100,0%

El automóvil es el agente involucrado que presenta un mayor peso porcentual (46,3%) de los accidentes, seguido por las motocicletas (16,8%).

2.6 Comparativa anual por gravedad

Gravedad	Frecuencia 2015	Frecuencia 2016	Diferencia porcentual
LEVE	1759	2052	16,7%
GRAVE	11	13	18,2%
FALLECIMIENTO	6	6	0,0%
Total general	1776	2071	16,6%

Se observa, que durante el año 2016 el porcentaje de ATCB de tráfico de carácter leve y grave han aumentado respecto al 2015. El número de accidentes mortales se han mantenido constante.

2.7 Distribución porcentual por sexo.

Tabla 11

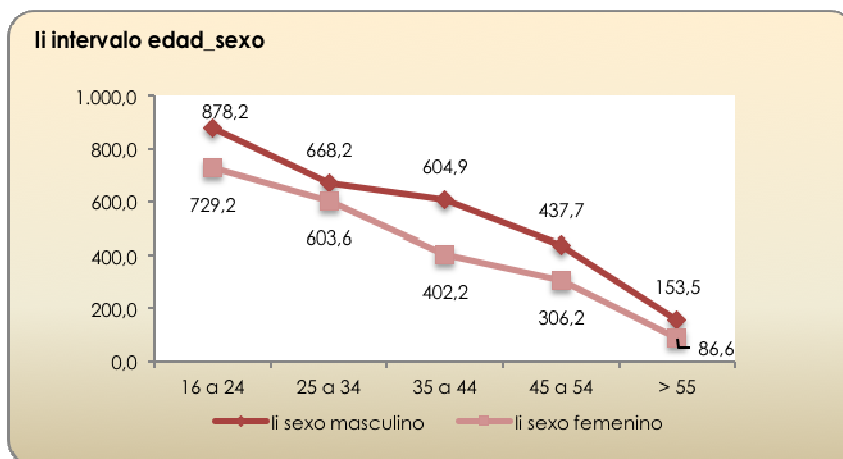
SEXO	Porcentaje	(*)Ii	Razón M/F
Masculino	60,1%	577,8	1,3
Femenino	39,9%	432,6	

(*) Ii Índice de incidencia por 100000 afiliados.
Trabajadores por cuenta ajena con las contingencias cubiertas.

El sexo masculino presenta mayor incidencia que el sexo femenino.

2.8 Índice de incidencia de accidentes laborales de tráfico por intervalo de edad y sexo.

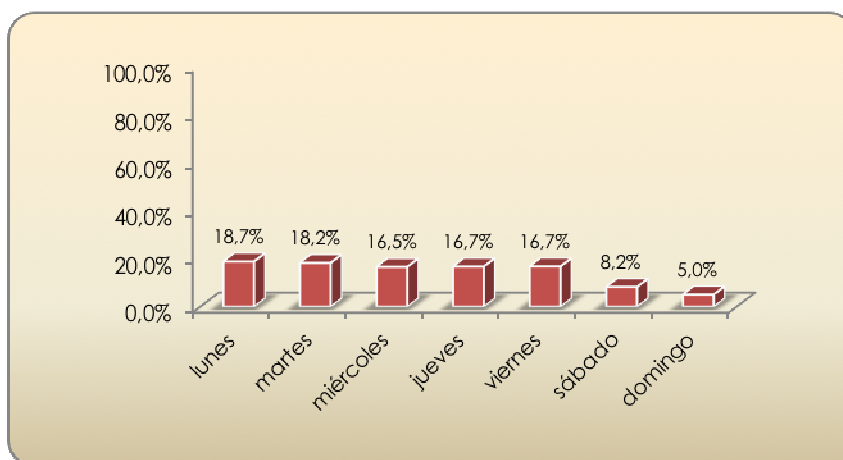
Gráfico 2.



Se observa que en ambos sexos la incidencia va disminuyendo a medida que aumenta la edad.

2.9 Distribución porcentual por día de la semana.

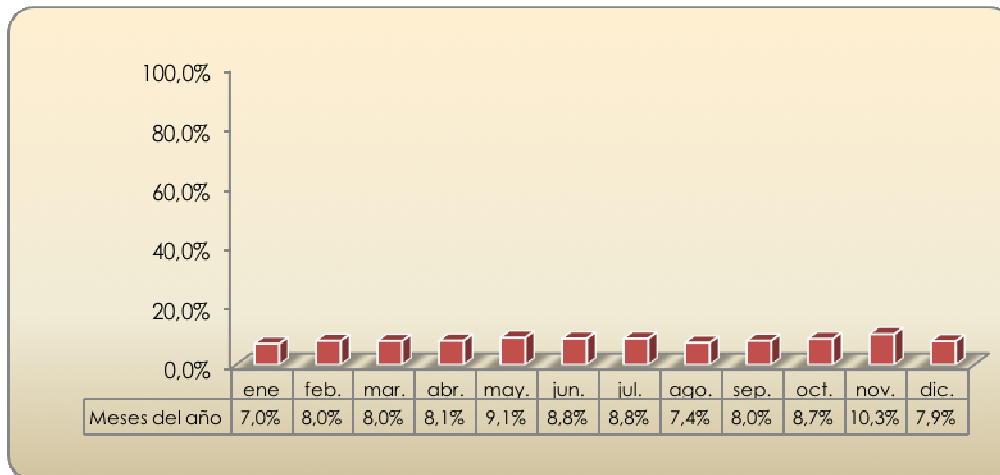
Gráfico 3.



Se observa que los accidentes se reparten relativamente de forma homogénea de lunes a viernes. Siendo los lunes y los martes donde el porcentaje es más elevado. En el fin de semana disminuye significativamente el porcentaje de este tipo de accidentes.

2.10 Distribución porcentual por mes del año.

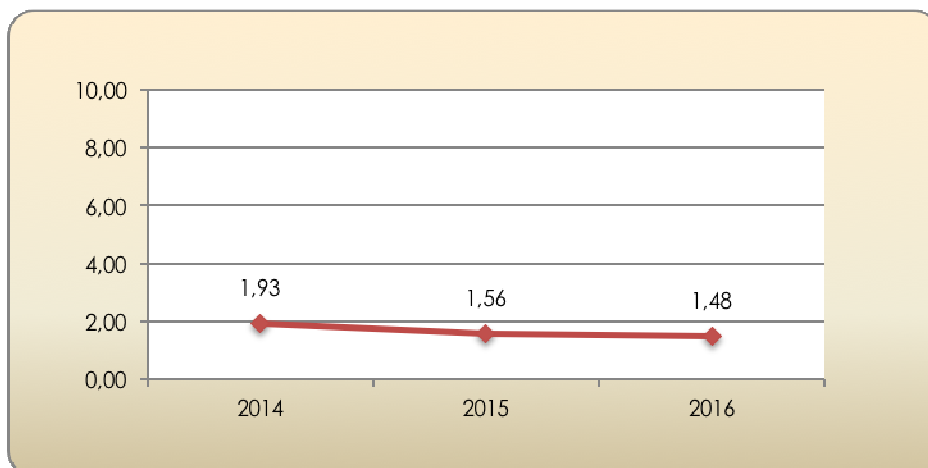
Gráfico 4



No se observa una tendencia clara en el porcentaje de ATCB de tráfico teniendo en cuenta la variable de los meses del año. En el mes de noviembre se produce ligeramente el mayor porcentaje del año (10,2%) y en el mes de enero el menor porcentaje (7,0%).

2.11 Evolución de la incidencia de los accidentes de trabajo mortales de tráfico. Período 2012-2015.

Gráfico 5



(*) El Índice de incidencia por 100000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena con las contingencias cubiertas.

La incidencia de los AT mortales de tráfico en el año 2016 ha disminuido el 5,1% respecto al 2015



Activa Mutua

Informe anual. Observatorio de siniestralidad

Autor: Departamento de Prevención de Riesgos
Laborales de Activa Mutua

Nota previa: La utilización en esta guía del masculino singular y plural, no tiene intención discriminatoria alguna, refiriéndose a mujeres y hombres en el trabajo como colectivo.

Código de referencia de SIG: D0.03.06.05.19/0

Atención y servicio permanente

Atención al usuario:

902 323 232

Para más información:

<http://prevencion.activamutua.es>

prevencion@activamutua.es

www.activamutua.es

Queda prohibida la reproducción total o parcial sin previa autorización de Activa Mutua