



SECRETARÍA DE ESTADO
DE LA SEGURIDAD SOCIAL

DIRECCIÓN GENERAL
DE ORDENACIÓN DE
LA SEGURIDAD SOCIAL

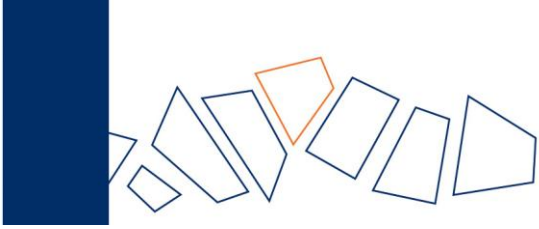
Plan General de Actividades Preventivas de la Seguridad Social 2015



Mutua de Accidentes de Trabajo
y Enfermedades Profesionales de
la Seguridad Social, nº 3

**INFORME ANUAL.
ANÁLISIS GENERAL DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO
CON BAJA DE TRÁFICO EN ACTIVA MUTUA 2008.**

AÑO 2014

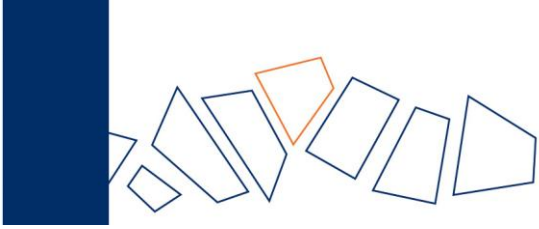


ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.

2. RESULTADOS.

- 2.1 Evolución de los accidentes de trabajo con baja (ATCB), de tráfico en el año 2014.
- 2.2 Incidencia de los ATCB por Comunidad Autónoma.
- 2.3 Distribución porcentual e incidencia por sectores económicos.
- 2.4 Distribución porcentual por grupos de actividad.
- 2.5 Distribución porcentual por tipo de agente involucrado.
- 2.6 Distribución porcentual por gravedad.
- 2.7 Distribución porcentual por sexo.
- 2.8 Índice de incidencia de accidentes laborales de tráfico por intervalo de edad y sexo.
- 2.9 Distribución porcentual por día de la semana.
- 2.10 Distribución porcentual por mes del año.
- 2.11 Evolución de la incidencia de los accidentes laborales de tráfico mortales. Período 2012-2014.



1. INTRODUCCIÓN

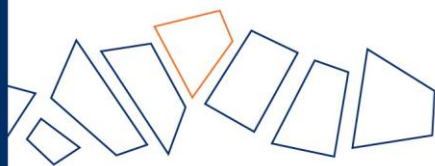
En cumplimiento de la Orden TAS/3623/2006, de 28 de noviembre, por la que se regulan las actividades preventivas en el ámbito de la Seguridad Social y la financiación de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales, y en base a la planificación de las actividades preventivas a desarrollar por las mutuas de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales de la Seguridad Social durante el año 2014, ACTIVA MUTUA 2008 ha desarrollado el presente estudio descriptivo sobre la incidencia en general de los Accidentes de Trabajo Con Baja (¹ ATCB) por accidente de tráfico.

El objetivo principal de este informe es:

- Determinar los principales factores de riesgo y variables presentes en los ATCB por accidente de tráfico.
- Establecer estrategias de actuación encaminadas para reducir la incidencia de este tipo de accidentes en general.

Para la realización del siguiente estudio de análisis descriptivo se han utilizado las bases de datos corporativas de ACTIVA MUTUA 2008. Los campos principales analizados han sido: Sexo, edad, antigüedad en la empresa, CNAE al que pertenece la empresa, tamaño de la empresa, lugar geográfico, actividades profesionales afectadas empresa, etc.

¹ Excluidas recaídas.



2. RESULTADOS

2.1 Evolución de los accidentes de trabajo con baja (ATCB), de tráfico en el año 2014.

Tabla 1

	Frecuencia	Porcentaje
ATCB	15460	100,0%
ATCB no tráfico	13768	89,1%
ATCB tráfico	1692	10,9%

En el año 2014 se notificaron un total de 15460 accidentes de trabajo con baja ¹(ATCB), de los cuales 1692 fueron accidentes de tráfico lo que equivale a 10,9% del total.

¹(ATCB): Excluyendo recaídas.

Tabla 2

Lugar	Frecuencia	Porcentaje
En el centro habitual	69	4,1%
En desplazamiento	305	18,0%
In itinere	1287	76,1%
En otro centro	19	1,1%
Sin especificar	12	0,7%
Total	1692	100,0%

La gran mayoría de los accidentes laborales de tráfico (76,1%) fueron *in itinere* (al ir o volver del trabajo). Los ocurridos en desplazamiento del trabajador representaron el 18,0% mientras aproximadamente el 4,1 % tuvieron lugar en el centro de trabajo habitual. El resto (1,1%) ocurrió en otro centro de trabajo y el 0,7% no se especificó.

2.2 Índice de Incidencia por Comunidad Autónoma.

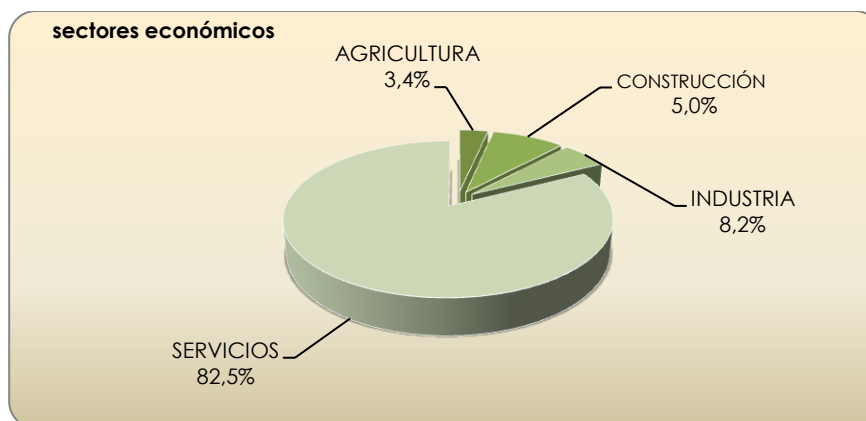
Tabla 3.

COMUNIDAD AUTÓNOMA	Frecuencia	Porcentaje	(*)II
Andalucía	328	19,4%	495,0
Aragón	14	0,8%	275,5
Baleares	69	4,1%	707,2
Cantabria	8	0,5%	1698,5
Castilla y la Mancha	11	0,7%	162,3
Castilla y León	21	1,2%	337,0
Cataluña	904	53,4%	418,8
Ceuta	0	0,0%	0,0
Comunidad Valenciana	156	9,2%	407,5
Extremadura	9	0,5%	302,2
Galicia	15	0,9%	567,8
Islas Canarias	24	1,4%	537,6
La Rioja	0	0,0%	0,0
Madrid	85	5,0%	412,4
Melilla	0	0,0%	0,0
Navarra	0	0,0%	0,0
País Vasco	0	0,0%	0,0
Principado de Asturias	14	0,8%	441,1
Región de Murcia	34	2,0%	430,6

(*) II Índice de incidencia por 100.000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena.

2.3 Distribución porcentual e incidencia por sectores económicos.

Gráfico 1



El porcentaje de los ATCB de tráfico en el sector servicios es muy superior respecto a los otros sectores económicos. Sin embargo, la mayor incidencia tuvo lugar en el sector de la construcción, seguido del sector servicios, industria y agricultura, respectivamente (véase siguiente tabla).

Tabla 4.

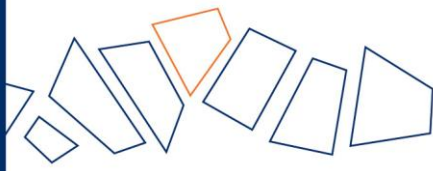
SECTOR ECONÓMICO	Frecuencia	Porcentaje	(*)Ii
AGRICULTURA	57	3,4%	191,9
INDUSTRIA	145	8,6%	336,8
CONSTRUCCIÓN	94	5,6%	469,5
SERVICIOS	1396	82,5%	465,8
TOTAL	1692	100,0%	431,1

(*) Ii Índice de incidencia por 100000 afiliados.
Trabajadores por cuenta ajena con las contingencias cubiertas.

2.4 Distribución porcentual por grupos de actividad.

Tabla 5

Grupo de Actividad	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Hostelería	268	15,8%	15,8%
Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas	266	15,7%	31,6%
Actividades administrativas y servicios auxiliares	181	10,7%	42,3%
Actividades sanitarias y de servicios sociales	167	9,9%	52,1%
Industria manufacturera	137	8,1%	60,2%
Transporte y almacenamiento	116	6,9%	67,1%
Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	104	6,1%	73,2%
Construcción	94	5,6%	78,8%
Educación	68	4,0%	82,8%
Actividades profesionales, científicas y técnicas	61	3,6%	86,4%
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	57	3,4%	89,8%
Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico; actividades de los hogares como productores	48	2,8%	92,6%
Información y comunicaciones	47	2,8%	95,4%



Grupo de Actividad	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Otros servicios	41	2,4%	97,8%
Actividades financieras y de seguros	18	1,1%	98,9%
Actividades inmobiliarias	9	0,5%	99,4%
Suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación	7	0,4%	99,8%
Actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento	2	0,1%	99,9%
Industrias extractivas	1	0,1%	100,0%
Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	0	0,0%	100,0%
Actividades de organizaciones y organismos extraterritoriales	0	0,0%	100,0%
TOTAL	1692	100,0%	

Aproximadamente el 50% de los ATCB de tráfico tienen lugar en 4 grupos de actividad; Hostelería (15,8%), Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas (15,7%), Actividades administrativas y servicios auxiliares (10,7%); Actividades sanitarias y de servicios sociales (9,9%), respectivamente.

2.5 Distribución porcentual por tipo de agente involucrado.

Tabla 9

Agente involucrado	Frecuencia	Porcentaje
Vehículos pesados: camiones (transporte de carga), autobuses y autocares (transporte de pasajeros)	40	2,4%
Autobuses, autocares, transporte de pasajeros	20	1,2%
Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros	150	8,9%
Automóviles	625	36,9%
Camionetas, furgones	31	1,8%
Vehículos - dos, tres ruedas, motorizados o no	94	5,6%
Motocicletas, velomotores, escúters	260	15,4%
Resto de agentes vehículos o no	472	27,9%
Total	1692	100,0%

El automóvil es el agente involucrado que presenta un mayor peso porcentual (36,9%) de los accidentes, seguido por las motocicletas (15,4%).

2.6 Distribución porcentual por gravedad.

Gravedad	Frecuencia	Porcentaje
LEVE	1672	98,8%
GRAVE	13	0,8%
FALLECIMIENTO	7	0,4%
Total general	1692	100,0%

La inmensa mayoría de los accidentes laborales de tráfico con baja son de carácter leve (98,8%).

2.7 Distribución porcentual por sexo.

Tabla 11

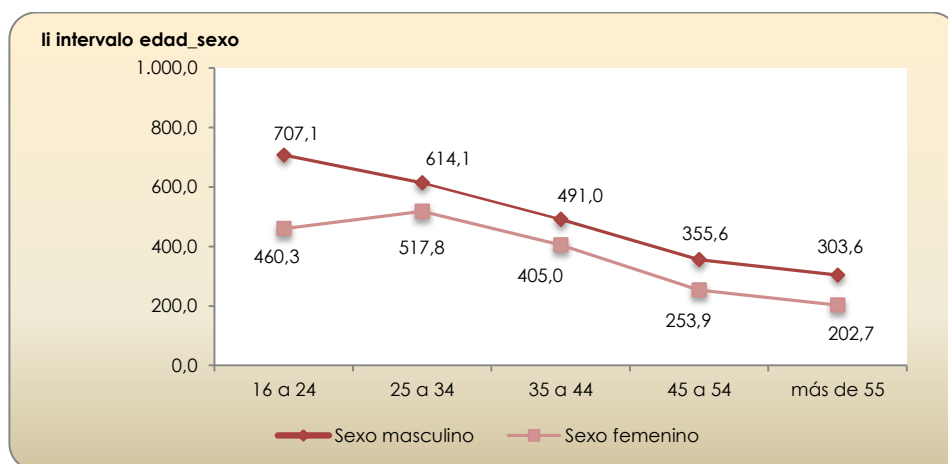
SEXO	Porcentaje	(*)Ii	Razón M/F
Masculino	59,1%	480,6	1,3
Femenino	40,9%	375,3	

(*) Ii Índice de incidencia por 100000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena con las contingencias cubiertas.

El sexo masculino presenta mayor incidencia que el sexo femenino.

2.8 Índice de incidencia de accidentes laborales de tráfico por intervalo de edad y sexo.

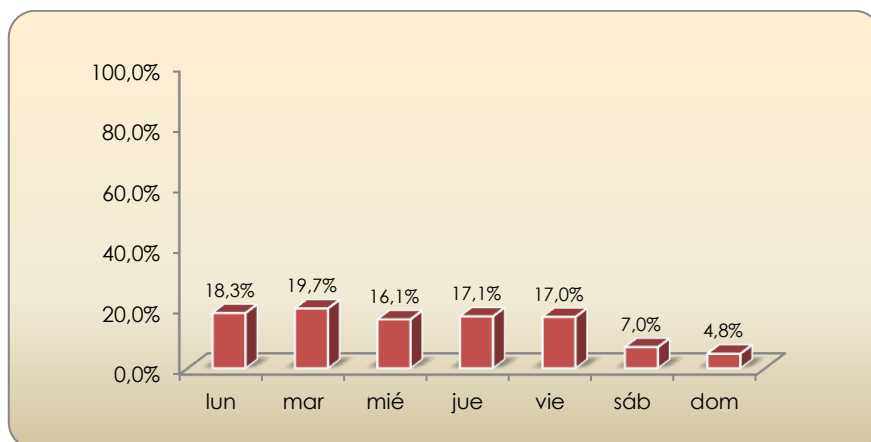
Gráfico 2.



En el sexo masculino a mayor edad menor incidencia, mostrando ésta su valor más elevado en la franja de edad que va de 16 a 24 años. En el sexo femenino la tendencia es la misma a partir de la franja de edad que va de los 25 a los 34 años.

2.9 Distribución porcentual por día de la semana.

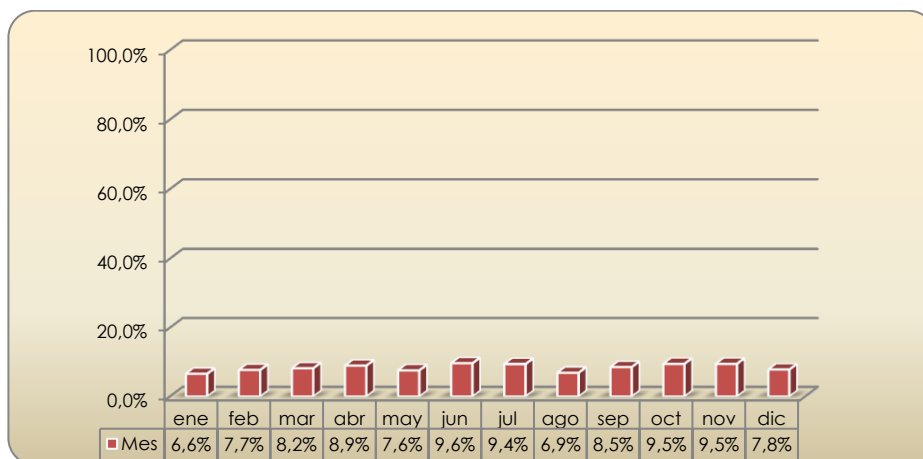
Gráfico 3.



Se observa que los accidentes se reparten de forma homogénea de lunes a viernes. En el fin de semana disminuye significativamente el porcentaje de este tipo de accidentes.

2.10 Distribución porcentual por mes del año.

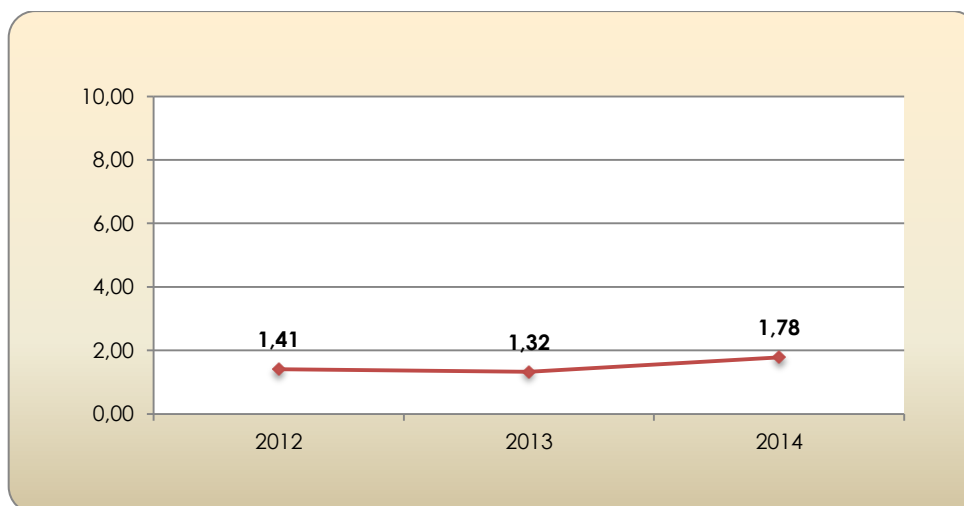
Gráfico 4



No se observa una tendencia clara en el porcentaje de ATCB con baja teniendo en cuenta la variable de los meses del año.

2.11 Evolución de la incidencia de los accidentes de trabajo mortales de tráfico. Período 2012-2014.

Gráfico 5



(*) El índice de incidencia por 100000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena con las contingencias cubiertas.

La incidencia de los AT mortales de tráfico en el año 2014 ha aumentado el 34,8% respecto al año 2013.