



Mutua de Accidentes de Trabajo
y Enfermedades Profesionales de
la Seguridad Social, nº 3

**INFORME ANUAL.
ANÁLISIS GENERAL DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO
CON BAJA DE TRÁFICO EN ACTIVA MUTUA 2008.**

AÑO 2015

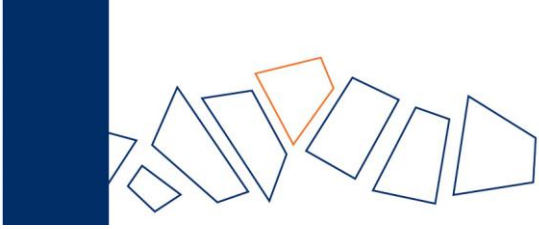


ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.

2. ANÁLISIS DESCRIPTIVO.

- 2.1 Evolución de los accidentes de trabajo con baja (ATCB), de tráfico en el año 2015.
- 2.2 Índice de incidencia por Comunidad Autónoma.
- 2.3 Distribución porcentual e incidencia por sectores económicos.
- 2.4 Distribución porcentual por grupos de actividad.
- 2.5 Distribución porcentual por tipo de agente involucrado.
- 2.6 Comparativa anual por gravedad.
- 2.7 Distribución porcentual por sexo.
- 2.8 Índice de incidencia de accidentes laborales de tráfico por intervalo de edad y sexo.
- 2.9 Distribución porcentual por día de la semana.
- 2.10 Distribución porcentual por mes del año.
- 2.11 Evolución de la incidencia de los accidentes laborales de tráfico mortales. Período 2012-2015.



1. INTRODUCCIÓN

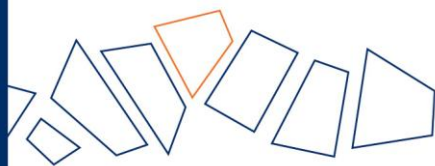
En cumplimiento de la Orden TAS/3623/2006, de 28 de noviembre, por la que se regulan las actividades preventivas en el ámbito de la Seguridad Social y la financiación de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales, y en base a la planificación de las actividades preventivas a desarrollar por las mutuas de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales de la Seguridad Social durante el año 2015, ACTIVA MUTUA 2008 ha desarrollado el presente estudio descriptivo sobre la incidencia en general de los Accidentes de Trabajo Con Baja (¹ ATCB) por accidente de tráfico.

El objetivo principal de este informe es:

- Determinar los principales factores de riesgo y variables presentes en los ATCB por accidente de tráfico.
- Establecer estrategias de actuación encaminadas para reducir la incidencia de este tipo de accidentes en general.

Para la realización del siguiente estudio de análisis descriptivo se han utilizado las bases de datos corporativas de ACTIVA MUTUA 2008. Los campos principales analizados han sido: Sexo, edad, antigüedad en la empresa, CNAE al que pertenece la empresa, tamaño de la empresa, lugar geográfico, actividades profesionales afectadas empresa, etc.

¹ Excluidas recaídas.



2. ANÁLISIS DESCRIPTIVO

2.1 Accidentes de trabajo con baja (ATCB), de tráfico en el año 2015.

Tabla 1

	Frecuencia	Porcentaje
ATCB	16275	100%
ATCB no tráfico	14504	89,1%
ATCB tráfico	1776	10,9%

En el año 2015 se notificaron un total de 16275 accidentes de trabajo con baja ¹(ATCB), de los cuales 1776 fueron accidentes de tráfico lo que equivale a 10,9% del total.

¹(ATCB): Excluyendo recaídas.

Tabla 2

Lugar	Frecuencia	Porcentaje
En el centro habitual	70	3,9%
En desplazamiento	291	16,4%
In itinere	1394	78,5%
En otro centro	21	1,2%
Total	1776	100,0%

La gran mayoría de los accidentes laborales de tráfico (78,5%) fueron *in itinere* (al ir o volver del trabajo). Los ocurridos en desplazamiento del trabajador representaron el 16,4% mientras aproximadamente el 3,9 % tuvieron lugar en el centro de trabajo habitual. El resto (1,2%) ocurrió en otro centro de trabajo.

2.2 Índice de Incidencia por Comunidad Autónoma.

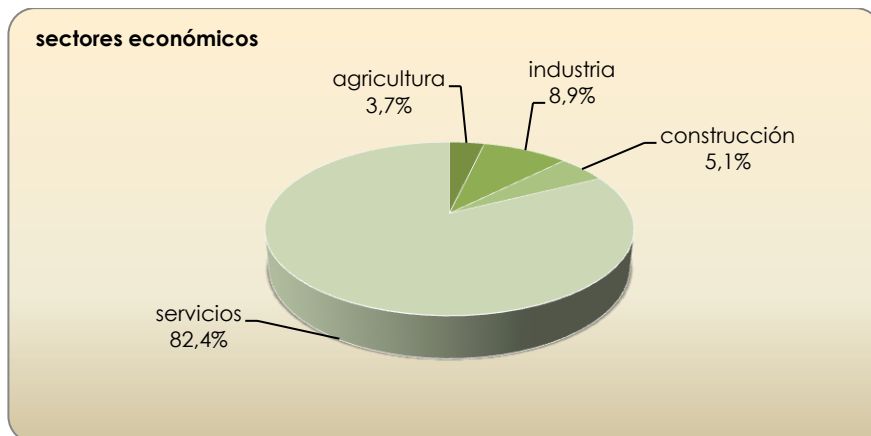
Tabla 3.

COMUNIDAD AUTÓNOMA	Frecuencia	Porcentaje	(*)Ii
ANDALUCÍA	368	20,7%	481,0
ARAGÓN	12	0,7%	204,0
ASTURIAS	20	1,1%	581,6
CANARIAS	35	2,0%	510,7
CANTABRIA	6	0,3%	1282,1
CASTILLA-LA MANCHA	17	1,0%	221,2
CASTILLA-LEÓN	25	1,4%	352,5
CATALUÑA	899	50,6%	394,6
CEUTA	0	0,0%	0,0
COMUNIDAD VALENCIANA	154	8,7%	402,5
EXTREMADURA	5	0,3%	169,8
GALICIA	15	0,8%	374,2
ISLAS BALEARES	86	4,8%	758,6
LA RIOJA	0	0,0%	0,0
MADRID	109	6,1%	489,0
MELILLA	0	0,0%	0,0
NAVARRA	0	0,0%	0,0
PAÍS VASCO	0	0,0%	0,0
REGIÓN DE MURCIA	25	1,4%	317,2
Total	1776	100,0%	418,1

(*) Ii Índice de incidencia por 100000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena con las contingencias cubiertas.

2.3 Distribución porcentual e incidencia por sectores económicos.

Gráfico 1



El mayor porcentaje e incidencia de ACTB de tráfico se ha producido en el sector servicios (véase siguiente tabla).

Tabla 4.

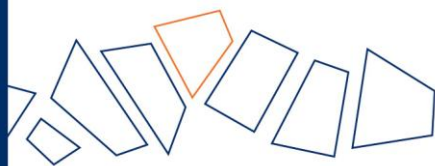
SECTOR ECONÓMICO	Frecuencia	Porcentaje	(*)II
AGRICULTURA	65	3,7%	192,0
INDUSTRIA	158	8,9%	341,7
CONSTRUCCIÓN	90	5,1%	426,2
SERVICIOS	1463	82,4%	452,2
TOTAL	1776	100,0%	418,1

(*) II Índice de incidencia por 100000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena con las contingencias cubiertas.

2.4 Distribución porcentual por grupos de actividad.

Tabla 5

Grupo de Actividad	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Hostelería	286	16,1%	16,1%
Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas	279	15,7%	31,8%
Actividades administrativas y servicios auxiliares	172	9,7%	41,5%
Transporte y almacenamiento	156	8,8%	50,3%
Industria manufacturera	151	8,5%	58,8%
Actividades sanitarias y de servicios sociales	149	8,4%	67,2%
Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	96	5,4%	72,6%
Construcción	90	5,1%	77,6%
Actividades profesionales, científicas y técnicas	89	5,0%	82,7%
Educación	67	3,8%	86,4%
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	65	3,7%	90,1%
Información y comunicaciones	65	3,7%	93,8%
Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico; actividades de los hogares como productores	50	2,8%	96,6%



Grupo de Actividad	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Otros servicios	24	1,4%	97,9%
Actividades financieras y de seguros	19	1,1%	99,0%
Actividades inmobiliarias	7	0,4%	99,4%
Suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación	6	0,3%	99,7%
Actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento	4	0,2%	99,9%
Industrias extractivas	1	0,1%	100,0%
TOTAL	1776	100,0%	

Aproximadamente el 50% de los ATCB de tráfico tienen lugar en 4 grupos de actividad; Hostelería (16,1%), Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas (15,7%), Actividades administrativas y servicios auxiliares (9,7%); Transporte y almacenamiento (8,8%), respectivamente.

2.5 Distribución porcentual por tipo de agente involucrado.

Tabla 9

Agente involucrado	Frecuencia	Porcentaje
Vehículos pesados: camiones (transporte de carga), autobuses y autocares (transporte de pasajeros)	32	1,8%
Autobuses, autocares, transporte de pasajeros	10	0,6%
Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros	116	6,5%
Automóviles	679	38,2%
Camionetas, furgones	19	1,1%
Vehículos - dos, tres ruedas, motorizados o no	117	6,6%
Motocicletas, velomotores, escúter	460	25,9%
Resto de agentes vehículos o no	343	19,3%
Total general	1776	100,0%

El automóvil es el agente involucrado que presenta un mayor peso porcentual (38,2%) de los accidentes, seguido por las motocicletas (25,9%).

2.6 Comparativa anual por gravedad

Gravedad	Frecuencia 2014	Frecuencia 2015	Diferencia porcentual
LEVE	1672	1759	5,2%
GRAVE	13	11	-15,4%
FALLECIMIENTO	7	6	-14,3%
Total general	1692	1776	5,0%

Se observa, que durante el año 2015 el porcentaje de ATCB de tráfico de carácter leve ha aumentado el 5,4% respecto al 2014. Por el contrario, tanto el porcentaje de ATCB de tráfico graves y mortales ha disminuido significativamente.

2.7 Distribución porcentual por sexo.

Tabla 11

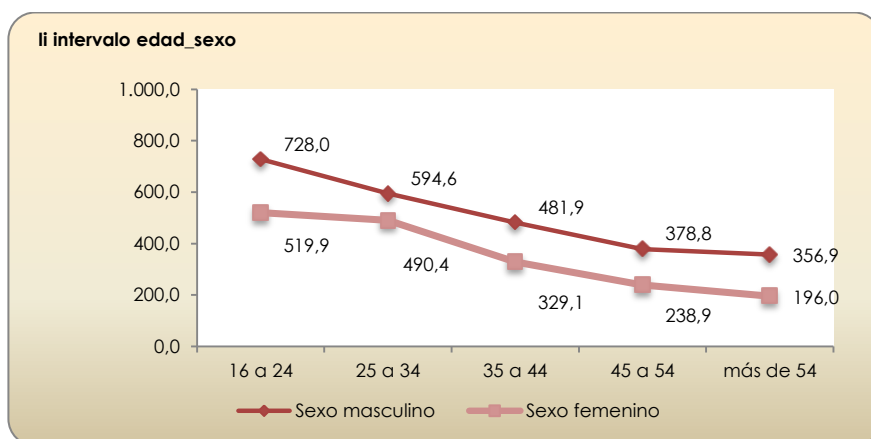
SEXO	Porcentaje	(*)Ii	Razón M/F
Masculino	61,2%	485,5	1,4
Femenino	38,8%	343,0	

(*) Ii Índice de incidencia por 100000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena con las contingencias cubiertas.

El sexo masculino presenta mayor incidencia que el sexo femenino.

2.8 Índice de incidencia de accidentes laborales de tráfico por intervalo de edad y sexo.

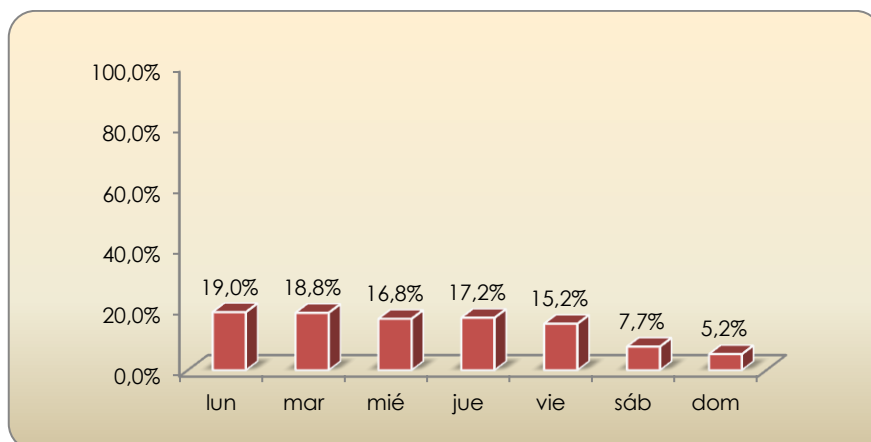
Gráfico 2.



Se observa que en ambos sexos la incidencia va disminuyendo a medida que aumenta la edad.

2.9 Distribución porcentual por día de la semana.

Gráfico 3.

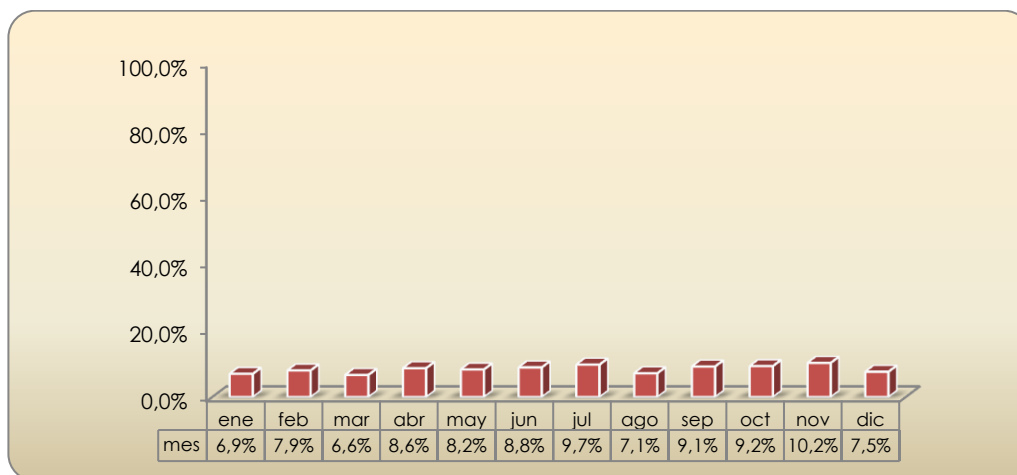


Se observa que los accidentes se reparten relativamente de forma homogénea de lunes a viernes. Siendo los lunes y los martes donde el porcentaje es más elevado.

En el fin de semana disminuye significativamente el porcentaje de este tipo de accidentes.

2.10 Distribución porcentual por mes del año.

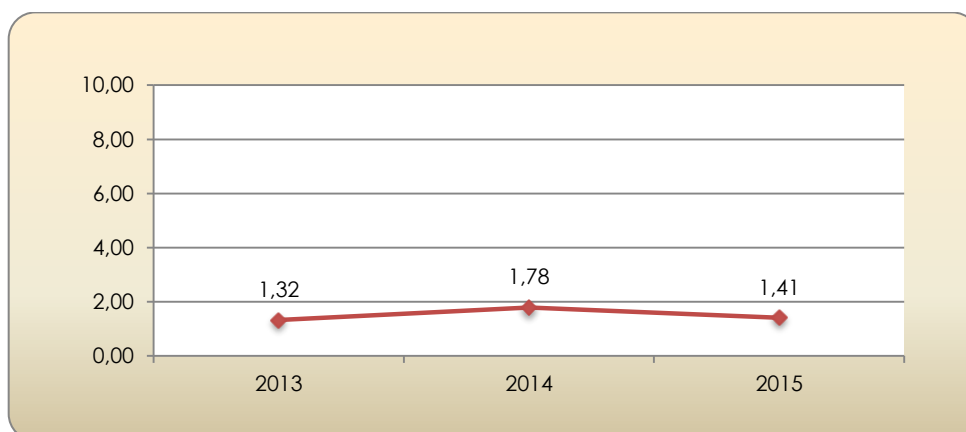
Gráfico 4



No se observa una tendencia clara en el porcentaje de ATCB de tráfico teniendo en cuenta la variable de los meses del año. En el mes de noviembre se produce ligeramente el mayor porcentaje del año (10,2%) y en los meses de enero y marzo los menores porcentaje (6,9% y 6,6%), respectivamente.

2.11 Evolución de la incidencia de los accidentes de trabajo mortales de tráfico. Período 2012-2015.

Gráfico 5



(*) El índice de incidencia por 100000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena con las contingencias cubiertas.

La incidencia de los AT mortales de tráfico en el año 2015 ha disminuido el 20,8% respecto al 2014