

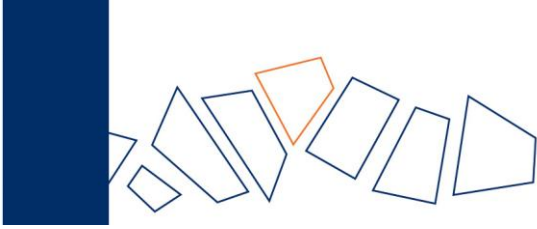


Mutua de Accidentes de Trabajo
y Enfermedades Profesionales de
la Seguridad Social, nº 3



**INFORME ANUAL.
ANÁLISIS GENERAL DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO
CON BAJA POR TRÁFICO EN ACTIVA MUTUA 2008.**

AÑO 2013

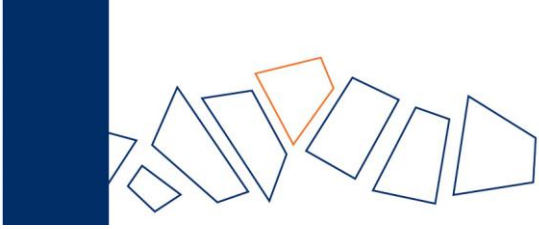


ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.

2. RESULTADOS.

- 2.1 Evolución de los accidentes de trabajo con baja (ATCB), por tráfico en el año 2013.
- 2.2 Incidencia de los ATCB por Comunidad Autónoma.
- 2.3 Distribución porcentual e incidencia de los ATCB por sectores económicos.
- 2.4 Distribución porcentual ATCB por grupos de actividad.
- 2.5 Distribución de accidentes laborales de tráfico, por tipo de agente involucrado.
- 2.6 Distribución de accidentes laborales de tráfico, por gravedad.
- 2.7 Distribución de accidentes laborales de tráfico, por sexo.
- 2.8 Índice de incidencia de accidentes laborales de tráfico por intervalo de edad y sexo.
- 2.9 Distribución de accidentes laborales de tráfico, por día de la semana.
- 2.10 Distribución de accidentes laborales de tráfico, por mes del año.
- 2.11 Evolución de la incidencia de los accidentes de trabajo mortales. Período 2011-2013.



1. INTRODUCCIÓN

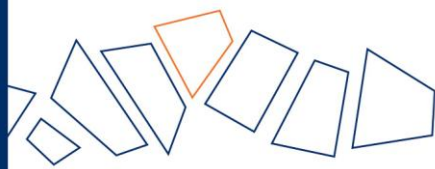
En cumplimiento de la Orden TAS/3623/2006, de 28 de noviembre, por la que se regulan las actividades preventivas en el ámbito de la Seguridad Social y la financiación de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales, y en base a la planificación de las actividades preventivas a desarrollar por las mutuas de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales de la Seguridad Social durante el año 2013, ACTIVA MUTUA 2008 ha desarrollado dentro de los programas de actuación de I+D+i, el presente estudio descriptivo sobre la incidencia en general de los Accidentes de Trabajo Con Baja (¹ATCB) por accidente de tráfico.

El objetivo principal de este informe es:

- Determinar los principales factores de riesgo y variables presentes en los ATCB por accidente de tráfico.
- Establecer estrategias de actuación encaminadas para reducir la incidencia de éste tipo de accidentes en general.

Para la realización del siguiente estudio de análisis descriptivo se han utilizado las bases de datos corporativas de ACTIVA MUTUA 2008. Los campos principales analizados han sido: Sexo, edad, antigüedad en la empresa, CNAE al que pertenece la empresa, tamaño de la empresa, lugar geográfico, actividades profesionales afectadas empresa, etc.

¹ Excluidas recaídas.



2. RESULTADOS

2.1 Evolución de los accidentes de trabajo con baja (ATCB), por tráfico en el año 2013.

Tabla 1

	Frecuencia	Porcentaje
ATCB	13975	100,0%
ATCB no tráfico	12407	88,8%
ATCB tráfico	1568	11,2%

En el año 2013 se notificaron un total de 13975 accidentes de trabajo con baja ¹(ATCB), de los cuales 1568 fueron accidentes de tráfico lo que equivale a 11,2% respecto al total.

¹(ATCB): Excluyendo recaídas.

Tabla 2

Lugar	Frecuencia	Porcentaje
En el centro habitual	71	4,5%
En desplazamiento	300	19,1%
in itinere	1168	74,5%
En otro centro	12	0,8%
Total	1568	100,0%

La gran mayoría de los accidentes por tráfico fueron *in itinere* (al ir o volver del trabajo). Los ocurridos durante el desplazamiento del trabajador representaron el 19,1% mientras aproximadamente el 4,5 % tuvieron lugar en el centro de trabajo habitual.

2.2 Índice de Incidencia de los ATCB por Comunidad Autónoma.

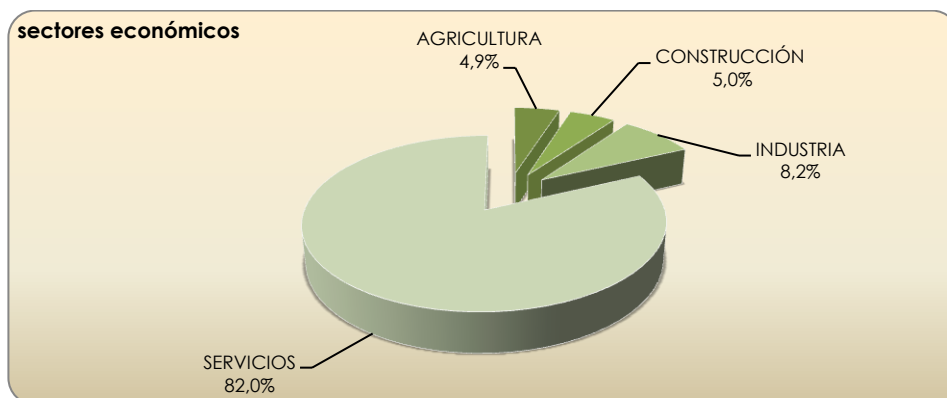
Tabla 3.

COMUNIDAD AUTÓNOMA	ATCB por tráfico	Porcentaje	(*)li
ANDALUCÍA	305	19,5%	485,2
ARAGÓN	27	1,7%	563,3
ASTURIAS	20	1,3%	679,1
CANARIAS	10	0,6%	233,1
CANTABRIA	5	0,3%	978,5
CASTILLA-LA MANCHA	7	0,4%	109,1
CASTILLA-LEÓN	14	0,9%	235,3
CATALUÑA	821	52,4%	392,4
CEUTA	0	0,0%	0,0
C. VALENCIANA	162	10,3%	435,6
EXTREMADURA	2	0,1%	75,6
GALICIA	13	0,8%	476,7
ISLAS BALEARES	56	3,6%	620,2
LA RIOJA	0	0,0%	0,0
MADRID	96	6,1%	491,0
MELILLA	0	0,0%	0,0
NAVARRA	0	0,0%	0,0
PAÍS VASCO	0	0,0%	0,0
REGIÓN DE MURCIA	30	1,9%	385,0
Total	1568	100,0%	414,9

(*) li Índice de incidencia por 100.000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena.

2.3 Distribución porcentual e incidencia de los ATCB por sectores económicos.

Gráfico 1



El porcentaje de los ATCB por tráfico en el sector servicios es muy superior respecto a los otros sectores económicos. Sin embargo, la incidencia es superior en el sector de la construcción, seguido del sector servicios, agricultura, e industria (véase siguiente tabla).

Tabla 4.

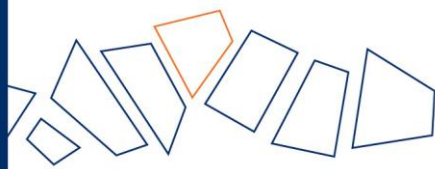
SECTOR ECONÓMICO	Nº ATCB por tráfico	Porcentaje	(*)II
AGRICULTURA	77	4,9%	255,2
INDUSTRIA	78	5,0%	189,0
CONSTRUCCIÓN	128	8,2%	679,3
SERVICIOS	1285	82,0%	446,8
TOTAL	1568	100,0%	414,9

(*) II Índice de incidencia por 100000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena.

2.4 Distribución porcentual ATCB por grupos de actividad.

Tabla 5

Grupo de Actividad	Nº ATCB	Porcentaje	Acumulado
Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas	252	16,1%	16,1%
Hostelería	178	11,4%	27,4%
Actividades administrativas y servicios auxiliares	170	10,8%	38,3%
Actividades sanitarias y de servicios sociales	169	10,8%	49,0%
Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	122	7,8%	56,8%
Industria manufacturera	118	7,5%	64,3%
Transporte y almacenamiento	113	7,2%	71,6%
Construcción	78	5,0%	76,5%
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	77	4,9%	81,4%
Educación	67	4,3%	85,7%
Actividades profesionales, científicas y técnicas	65	4,1%	89,9%
Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico; actividades de los hogares como productores	49	3,1%	93,0%
Información y comunicaciones	45	2,9%	95,9%
Otros servicios	30	1,9%	97,8%
Actividades financieras y de seguros	16	1,0%	98,8%



Grupo de Actividad	N° ATCB	Porcentaje	Acumulado
Suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación	8	0,5%	99,3%
Actividades inmobiliarias	7	0,4%	99,7%
Actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento	2	0,1%	99,9%
Industrias extractivas	1	0,1%	99,9%
Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	1	0,1%	100,0%
Actividades de organizaciones y organismos extraterritoriales	0	0,0%	100,0%
TOTAL	1568	100,0%	

Aproximadamente el 50% de los ATCB de tráfico tienen lugar en 4 grupos de actividad; Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos de motor y motocicletas (16,1%), Hostelería (11,4%), Actividades administrativas y servicios auxiliares (10,8%), Actividades sanitarias y de servicios sociales (10,8%).

Distribución de accidentes laborales de tráfico, por tipo de agente involucrado.

Tabla 9

Agente involucrado	N° ATCB por tráfico	Porcentaje
Vehículos pesados: camiones (transporte de carga), autobuses y autocares (transporte de pasajeros)	40	2,6%
Autobuses, autocares, transporte de pasajeros	8	0,5%
Vehículos ligeros - de carga o de pasajeros	156	9,9%
Automóviles	677	43,2%
Camionetas, furgones	26	1,7%
Vehículos - dos, tres ruedas, motorizados o no	39	2,5%
Motocicletas, velomotores, escúters	233	14,9%
Resto de agentes vehículos o no	389	24,8%
Total	1568	100,0%

El automóvil es el agente involucrado que presenta un mayor peso porcentual (43,2%) de los accidentes seguida por las motocicletas (14,9%).

2.5 Distribución de accidentes laborales de tráfico, por gravedad.

Gravedad	Frecuencia	Porcentaje
LEVE	1541	98,3%
GRAVE	19	1,2%
MUY GRAVE	3	0,2%
MORTAL	5	0,3%
TOTAL	1568	100,0%

La inmensa mayoría de los accidentes laborales de tráfico son de carácter leve (98,3%).

2.6 Distribución de accidentes laborales de tráfico, por sexo.

Tabla 11

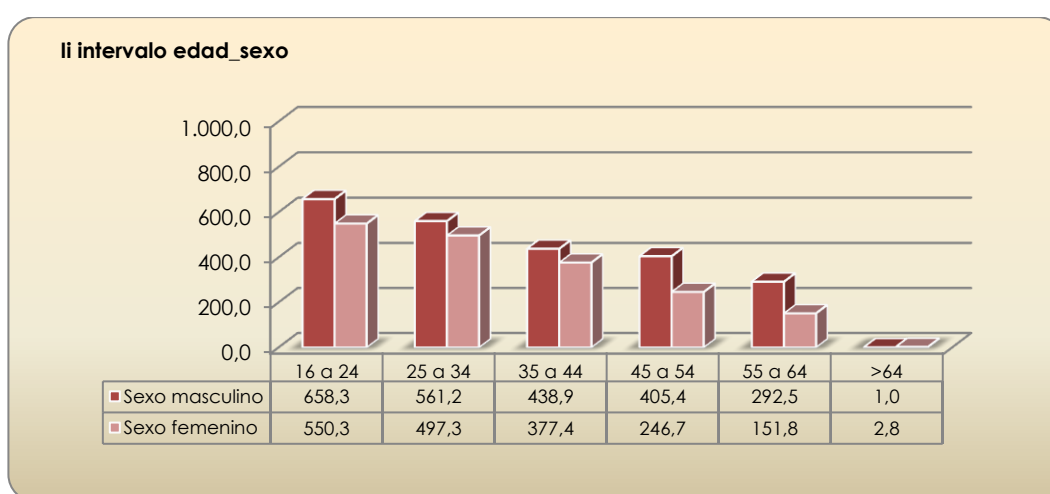
SEXO	Porcentaje	(*)Ii	Razón M/F
Masculino	58,6%	460,1	1,26
Femenino	41,4%	364,3	

(*) Ii Índice de incidencia por 100.000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena.

El sexo masculino presenta una mayor incidencia que el sexo femenino.

2.7 Índice de incidencia de accidentes laborales de tráfico por intervalo de edad y sexo.

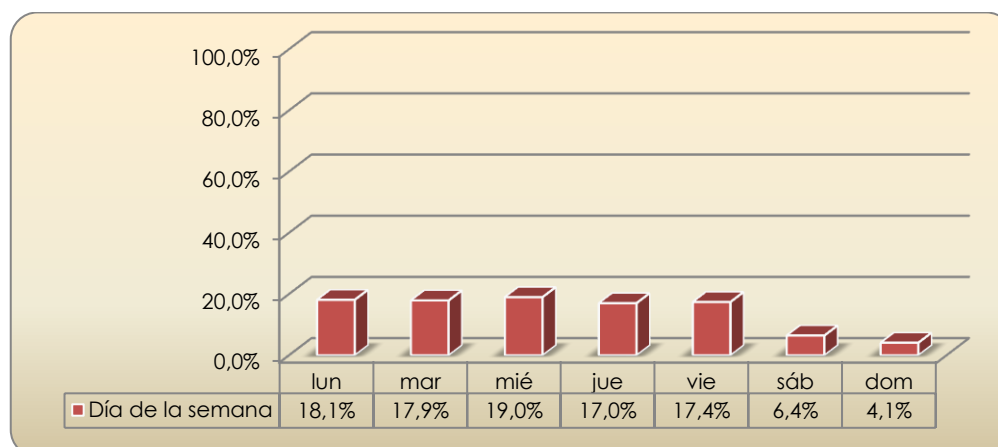
Gráfico 2.



En ambos sexos la mayor incidencia de ATCB por tráfico tiene lugar en la franja de edad que va desde los 16 a los 24 años de edad, seguida de la franja de edad que va de los 25 a 34 años. A medida que aumenta la edad, la incidencia va disminuyendo.

2.8 Distribución de accidentes laborales de tráfico, por día de la semana

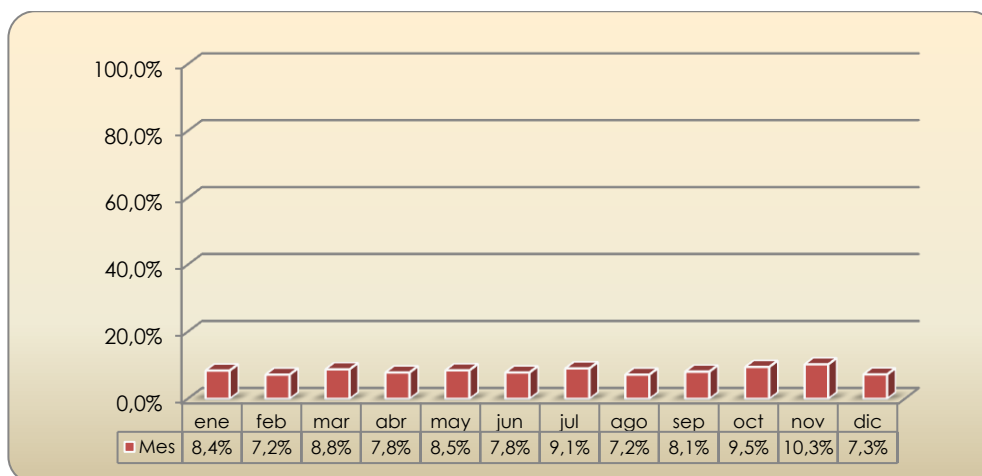
Gráfico 3.



Se observan que los accidentes se reparten de forma homogénea de lunes a viernes. En el fin de semana disminuye significativamente el porcentaje de este tipo de accidentes.

2.9 Distribución de accidentes laborales de tráfico, por mes del año.

Gráfico 4.



Se observan que los accidentes se reparten de forma homogénea durante todos los meses del año.

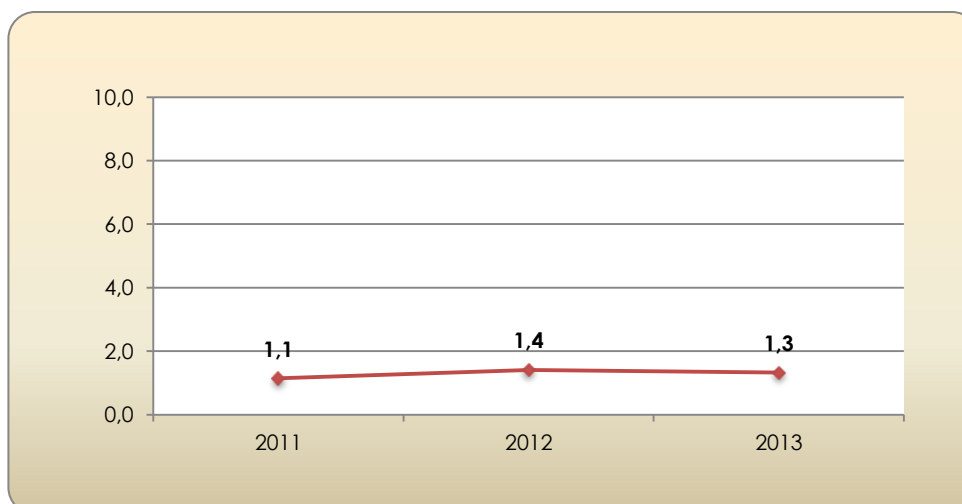
2.10 Evolución de la incidencia de los accidentes de trabajo mortales de tráfico. Período 2010-2013.

Tabla 13

	2013	2012	2011
AT mortales	5	5	4
(*) Ii AT mortales	1,3	1,4	1,1

(*) Ii Índice de incidencia por 100.000 afiliados. Trabajadores por cuenta ajena.

Gráfico 5



La incidencia de los AT mortales de tráfico en el año 2013 se ha reducido el 6,2% con respecto al 2012.